

DECLARATION / PROHLÁŠENÍ

in accordance with Commission Regulation (EU) No 965/2012 on Air Operation
v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 o letovém provozu

Operator / Provozovatel		
Name / Název: HELITOM s.r.o.		Company ID / IČ: 28805259
Place in which the operator is established or residing / Místo, kde má provozovatel sídlo nebo zřídil organizaci: Heliport Chotouň (LKCO), Chotouň 99, 282 01 Chrášťany		
Place from which the operations are directed / Místo, odkud je řízen provoz: Heliport Chotouň (LKCO), Chotouň 99, 282 01 Chrášťany		
Name and contact details of the accountable manager / Jméno a kontaktní údaje odpovědného vedoucího pracovníka:		
Name/Jméno: Ing. Tomáš Škrabálek	Phone/Tel.: +420 603 551 221	E-mail: skrabalek@helitom.cz

Aircraft Operation / Provoz letadla ¹	
Starting date of Operation / Datum zahájení provozu: 8. 4. 2017	Applicability date of change / Datum použitelnosti změny: 18. 11. 2024
Type(s) of operation / Druh(y) provozu: <input checked="" type="checkbox"/> Part-NCC / Část-NCC <input checked="" type="checkbox"/> Passengers / Cestující <input type="checkbox"/> Cargo / Náklad <input type="checkbox"/> Passengers and Cargo / Cestující i náklad	Type(s) of operation / Druh(y) provozu: <input checked="" type="checkbox"/> Part-SPO / Část-SPO (specify which type of activity / upřesněte typ činnosti): 1. Lety vrtulníků s vnějším nákladem 2. Průzkumné lety vrtulníkem 3. Zemědělské lety 4. Lety pro letecké snímkování 5. Reklamní lety 6. Letecké stavební práce včetně montáže elektrického vedení, ořezu stromů 7. Lety pro mediální zpravodajství, televizní a filmové lety 8. Lety pro pastevecké účely, záchranu zvířat, veterinární lety se shazováním očkovacích látek 9. Střelba z vrtulníku Other / Jiný: 10. Lety vrtulníků s vnějším lidským nákladem, Slanění na statickém laně, Slanění na rychloslaňovacím laně (Fast rope)

Aircraft MSN Výrobní číslo letadla:	Aircraft type Typ letadla:	Aircraft registration ² Poznávací značka:	Main base Hlavní základna:	Type(s) of operation ³ Druh(y) provozu:	Continuous airworthiness management organisation ⁴ Organizace k zachování letové způsobilosti:
3981	R22	OK-CPW	LKCO	2, 3, 4, 5, 7, 8	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01, Chrášťany CZ.CAMO.0007
4436	R22	OK-TSB	LKCO	2, 3, 4, 5, 7, 8	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01 Chrášťany CZ.CAMO.0007
13034	R44	OK-EEE (CZ-87)	LKCO	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01 Chrášťany CZ.CAMO.0007
14077	R44	OK-SEF (CZ-87)	LKCO	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01 Chrášťany CZ.CAMO.0007
1358	EC 120B	OK-MMI (CZ-87)	LKCO	2, 4, 5, 7, 8, 9	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01 Chrášťany CZ.CAMO.0007
0786	EC 135	OK-AVM (CZ-87)	LKCO	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01 Chrášťany CZ.CAMO.0007
56024	Bell 427	OK-TCH	LKCO	9	Easy Aviation s.r.o. Mladoboleslavská 1085, Kbely, 197 00 CZ.CAMO.0012
4818	R22	OK-BLT	LKCO	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01, Chrášťany CZ.CAMO.0007
31852	AW139	OK-AGE	LKCO	NCC	HELITOM s.r.o. Chotouň 99, 282 01, Chrášťany CZ.CAMO.0007
<i>Details of approvals held (attach list of specific approvals to the declaration, if applicable) / Podrobnosti o získaných schváleních/oprávněních (v případě potřeby přiložte k prohlášení seznam zvláštních schválení/oprávnění):</i>					
<input type="checkbox"/> PBN (RNP AR APCH)	<input type="checkbox"/> RVSM	<input type="checkbox"/> MNPS	<input type="checkbox"/> DG	LVO:	
<input type="checkbox"/> PBN (RNP 0.3)	<input type="checkbox"/> PINS-VFR	<input type="checkbox"/> HOFO		<input type="checkbox"/> LVTO	<input type="checkbox"/> CAT II
				<input type="checkbox"/> CAT III	<input type="checkbox"/> SA CAT I
					<input type="checkbox"/> SA CAT II
					<input type="checkbox"/> EFVS
<i>Details of specialised operations authorization held (attach authorisations, if applicable) / Údaje o uděleném povolení ke zvláštnímu provozu (přiložte povolení pokud existuje)</i> Please provide details in the part prior approvals below / Uveďte dále v části předchozí schválení.					
<i>List of alternative means of compliance with reference to the AMCs they replace (attach to the declaration) / Seznam alternativních způsobů průkazu s odkazem na AMC, které nahrazují (připojte k prohlášení jako samostatnou přílohu)</i>					

Statements / Prohlášení

- The operator complies, and will continue to comply, with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with the requirements of Regulation (EU) No 965/2012.
Provozovatel splňuje a nadále bude splňovat základní požadavky stanovené v příloze V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a požadavky nařízení (EU) č. 965/2012.
- The management system documentation, including the operations manual, comply with The requirements of Annex III (Part-ORO), Annex V (Part -SPA), Annex VI (Part-NCC), or Annex VIII (Part-SPO) to Regulation (EU) No 965/2012 and all flights will be carried out in accordance with the provisions of the operations manual as required by point ORO.GEN.110(b) of Part-ORO.
Dokumentace systému řízení včetně provozní příručky splňuje požadavky přílohy III (část ORO), přílohy V (část SPA), přílohy VI (část NCC), nebo přílohy VIII (část SPO) nařízení (EU) č. 965/2012 a veškeré lety budou prováděny v souladu s postupy a pokyny uvedenými v provozní příručce, jak vyžaduje čl. ORO.GEN.110 písm. b) Části-ORO.
- All operated aircraft shall hold a valid certificate of airworthiness in accordance with Commission Regulation (EU) No 748/2012 or for aircraft registered in a third country, in accordance with ICAO Annex 8 and when used for SPO activities, a valid lease agreement as per ORO.SPO.100.
Veškerá provozovaná letadla musí mít platné osvědčení letové způsobilosti v souladu s nařízením Komise (EU) č. 748/2012, případně u letadel registrovaných ve třetí zemi v souladu s přílohou 8 standardů ICAO, a jsou-li používána pro činnosti SPO, platnou dohodu o nájmu/pronájmu podle článku ORO.SPO.100.
- All flight crew members hold a licence in accordance with Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 as required by point ORO.FC.100(c) of Annex III to Regulation (EU) No 965/2012 and cabin crew members, where applicable, are trained in accordance with Subpart CC of Annex III to Regulation (EU) No 965/2012.
Všichni členové letové posádky jsou držiteli průkazů způsobilosti podle přílohy I nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, jak požaduje čl. ORO.FC.100 písm. c) přílohy III nařízení (EU) č. 965/2012, a případně palubní průvodčí absolvovali výcvik v souladu s hlavou CC přílohy III nařízení (EU) č. 965/2012.
- (If applicable) / (Je-li to použitelné)
The operator has implemented and demonstrated conformity to a recognised industry standard.
Provozovatel zavedl uznávané standardy leteckého průmyslu a prokázal s nimi shodu.
- Reference of the standard / Odkaz na standard:
Certification body / Certifikační úřad:
Date of the last conformity audit / Datum posledního auditu shody:
- The operator shall notify to the competent authority any changes in circumstances affecting its compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of Regulation (EU) No 965/2012 as declared to the competent authority through this declaration and any changes to the information and lists of AltMoC included in and annexed to this declaration, as required by point ORO.GEN.120(a) of Annex III to Regulation (EU) No 965/2012.
Provozovatel uvědomí příslušný úřad o jakýchkoli změnách okolností ovlivňujících splnění základních požadavků stanovených v příloze V nařízení (EU) 2018/1139 a požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 uvedených v tomto prohlášení pro příslušný úřad, a o jakýchkoli změnách informací a seznamů alternativních způsobů průkazu zahrnutých do tohoto prohlášení a k němu přiložených, jak požaduje čl. ORO.GEN.120 písm. a) přílohy III nařízení (EU) No 965/2012.
- The operator confirms that the information disclosed in this declaration is correct.
Provozovatel potvrzuje správnost informací uvedených v tomto prohlášení.

Name of the accountable manager / Jméno odpovědného vedoucího pracovníka:

Tomáš Škrabálek

Date / Datum:

18. 11. 2024

Ing. Tomáš Škrabálek

Digitálně podepsal Ing. Tomáš

Škrabálek

Datum: 2024.11.18 20:49:02 +01'00'

Signature / Podpis⁵

For competent authority use only / Pouze pro použití příslušného úřadu

Civil Aviation Authority of the Czech Republic acknowledges receipt of the declaration submitted by operator mentioned above. / Úřad pro civilní letectví České republiky potvrzuje přijetí prohlášení předložené výše uvedeným provozovatelem.

Declaration No. / Číslo prohlášení:

DEC CZ - 1221/009

Date / Datum:

22. 11. 2024

otisk
úředního
razítka

For the competent authority / Za příslušný úřad:

Ing. Jan Šikýř

Ing. Jan Šikýř

Podepsal Ing. Jan Šikýř
DN: cn=Ing. Jan Šikýř, c=CZ, o=Úřad pro
civilní letectví, ou=167, email=sikyjr@caa.cz
Datum: 2024.11.22 08:45:56 +01'00'

Signature / Podpis

Prior approvals / Předchozí schválení

<input type="checkbox"/>	Operations with any defective instrument or piece of equipment or item or function, under a minimum equipment list (MEL) (points ORO.MLR.105 (b), (f), and (j), NCC.IDE.A.105, NCC.IDE.H.105, SPO.IDE.A.105, and SPO.IDE.H.105). <i>Provoz s jakýmkoliv neprovozuschopným přístrojem, vybavením nebo položkou či funkcí podle seznamu minimálního vybavení (MEL) (články ORO.MLR.105 písm. b), f) a j), NCC.IDE.A.105, NCC.IDE.H.105, SPO.IDE.A.105 a SPO.IDE.H.105).</i>
<input type="checkbox"/>	SPO Operations - Wet lease-in and dry lease-in of aircraft registered in a third country (point ORO.SPO.100 (c)). <i>Provoz SPO - Nájem letadel registrovaných ve třetí zemi s posádkou a bez posádky (ORO.SPO.100 písm. c)).</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	High-risk commercial specialised operations (point ORO.SPO.110). <i>Vysoce rizikový zvláštní obchodní provoz (ORO.SPO.110).</i>
<input type="checkbox"/>	Non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19, which are performed without — an operating cabin crew member (point ORO.CC.100 (d)). <i>Neobchodní provoz s letadlem s MOPSC větším než 19, který se provádí bez palubního průvodčího ve službě (ORO.CC.100 písm. d).</i>
<input type="checkbox"/>	Use of IFR operating minima that are lower than those published by the State (points NCC.OP.110 and SPO.OP.110). <i>Používání provozních minim IFR, která jsou nižší než provozní minima zveřejňovaná státem (NCC.OP.110 a SPO.OP.110).</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	Refuelling with engine(s) and/or rotors turning (point NCC.OP.157). <i>Plnění paliva za běhu motoru (motorů) a/nebo otáčení rotorů (NCC.OP.157).</i>
<input type="checkbox"/>	Specialised operations (SPO) without oxygen above 10 000 ft (point SPO.OP.195). <i>Zvláštní provoz (SPO) bez kyslíku nad 10 000 ft (SPO.OP.195).</i>

Instructions / Pokyny:

- If there is not enough space to list the information in the space below, the information shall be listed in a separate Annex. The Annex shall be dated and signed.
Pokud není v tomto seznamu dostatek místa, uveďte informace v samostatné příloze. Příloha musí být opatřena datem a podpisem.
- If the aircraft is also registered with an AOC holder, specify the AOC number of the AOC holder.
Pokud je letadlo rovněž registrováno držitelem AOC, uveďte číslo AOC příslušného držitele.
- "Type(s) of operation" refers to operations conducted with this aircraft, such as non-commercial operations or types of specialised operations e.g. aerial photography flights, aerial advertising flights, news media flights, television and movie flights, parachute operations, skydiving, etc.
„Druh(y) provozu“ odkazují k provozu prováděnému konkrétním letadlem, tzn. neobchodní provoz nebo daný druh zvláštního provozu, např. letecké snímkování, letecká reklama, lety pro účely zpravodajství, televize nebo filmu, výsadky, seskoky volným pádem, atd. (uvádějte NCC, a/nebo pořadové číslo SPO provozu; např.: 1, 3 nebo v případě nedostatku místa např. 1-5, apod.).
- Information about the organisation responsible for the continuous airworthiness management shall include the name of the organisation, the address and the approval reference.
Informace o organizaci k zachování letové způsobilosti musí obsahovat název organizace, adresu a číslo oprávnění.
- After electronically signing, please do not lock the document for further edits.
Po elektronickém podepsání neuzamykejte dokument pro další úpravy.

The completed declaration, including all annexes, please submit to the Civil Aviation Authority data box (identifier: v8gaaz5) or via email at podatelna@caa.cz with a guaranteed electronic signature.

Vyplněné prohlášení, včetně všech příloh, předejte prostřednictvím datové schránky Úřad pro civilní letectví (identifikátor: v8gaaz5) nebo na e-mail podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem.